

Technical Features

- Estructura compacta: El acelerador es compacto en tamaño y estructura, presentando un área pequeña.
- Amplio rango de dosis: 1Gy a 40kGy o más.
- Sin residuos: El sistema no producirá radiactividad ni residuos químicos, ni aguas o materiales residuales.
- Sin contaminación secundaria: El sistema puede esterilizar completamente los microorganismos y patógenos profundamente arraigados sin tocar los productos.
- **Seguridad:** Ejecuta múltiples medidas de seguridad para garantizar su uso seguro.
- Fácil de administrar: Utiliza un proceso de automatización avanzado para que los operadores trabajen fácilmente.

General

El sistema de irradiación por haz electrónico

NUCTECHTM ISO502 adopta un acelerador de electrones

lineal para generar un haz de electrones para la

esterilización por irradiación de productos, alimentos o

instrumentos a pequeña escala. La tecnología de

acelerador lineal de electrones es el núcleo del sistema

NUCTECHTM ISO502, integrado con técnica de blindaje,

técnica electrónica, maquinaria de precisión y técnica de

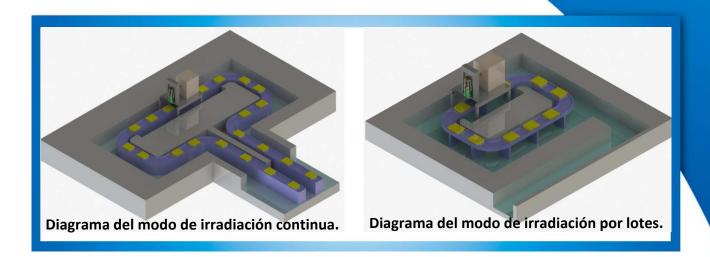
control. El diseño profesional de seguridad radiológica

garantiza la seguridad de los operadores y del medio

ambiente.

El sistema ISO502 puede combinar dos modos de sistema de transporte: modo de irradiación continua y modo de irradiación por lotes, y los usuarios pueden elegir el sistema de transporte según sus necesidades y características del producto.

Sistema de irradiación IS0502 E-beam



Datos técnicos

Specification
Linear electron accelerator
E-beam
5MeV/2kW
≤±5%
5mm/s ~150mm/s
1kGy~40kGy
450mm
100m²
200m²
5°C ~ 40°C
0% ~95%, sin condensar
≤2.5µSv/h
≤1.0mSv
≤0.1mSv

① Nivel máximo de radiación ambiental: medido fuera de la máquina, que está a 0,3 m de distancia del irradiador.

Http://eb.nuctech.com



Floor 5 NO.1, Huaye Building, Shuangqing Road, Haidian District, BeiJing Tel: (0086)13691455999, (0086)13811809379
E-mail: eb@nuctech.com

②Se supone que el tiempo de trabajo es de 4000 horas por año, 1/4 de las cuales (1000 horas) es con el acelerador encendido.

③ Factor de ocupación: 1/16.